



APL's

SOLAS VGM 海上人命安全公约 (载货集装箱总重量) 指引手册

APL.com/VGM

SOLAS VERIFIED GROSS MASS (VGM)
规定自2016年7月1日起生效

版本2016年日6月6日

内容

I. 简介	3
II. 全球实施SOLAS	4-6
III. 对托运人的影响	7-8
IV. 确定VGM	9-12
V. 提交VGM数据	13-17
资源	18

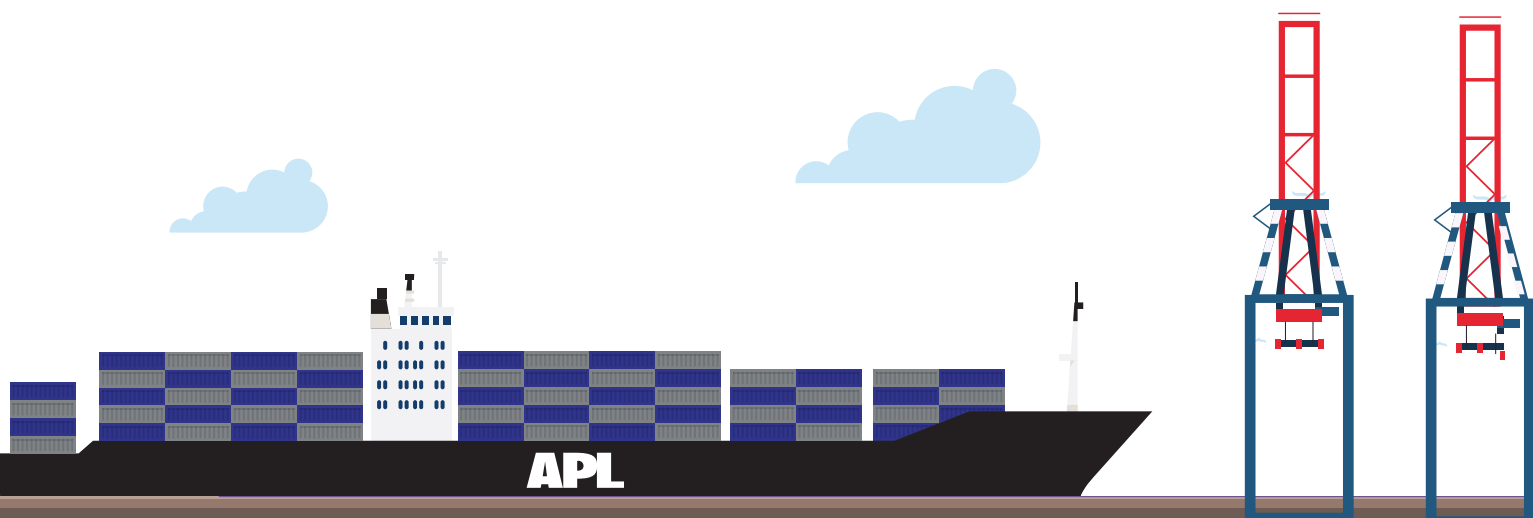


I. 简介

如果载货集装箱的申报总重量和实际总重量不一致，会导致错误的船舶装载决定，进而可能引发重大事故。为确保海员和海岸工作人员安全，国际海事组织(IMO)的171个成员国从2016年7月1日开始，将开始执行海上人命安全公约(以下简称SOLAS)修正案，要求发货人必须提交经验证的载货集装箱总重量(VGM)予承运人，此为该集装箱被装载到出口船舶之前提条件。

作为负责任的可持续性全球海运领先者，APL已经准备好为客户提供支持，使其满足新的全球安全合规标准。为了保证从2016年7月1日开始执行新标准，我们与客户和码头紧密合作，并实施内部流程和系统强化措施，以便及时准确地处理客户提交的载货集装箱总重量(VGM)数据。

APL团队编制了本手册，旨在帮助您更好理解SOLAS的VGM要求以及APL的实施程序。我们会持续更新相关信息，因此请务必通过APL.com/VGM访问APL的专用SOLAS VGM网页，或联络销售代表获取最新资讯。



II. 全球实施SOLAS

1. 执行日期从什么时候开始？

SOLAS全新修订版从**2016年7月1日**开始生效。自此，APL，以及其他的承运人都只能在其船舶上装载已经提供VGM数据的装货集装箱(请参阅VGM定义的问题IV.1)。

2. 是否有合规宽限期？

国际海事组织于2016年5月23日建议其成员国的国家行政当局和港口国监管机构，在2016年7月1日至9月30日期间，采用务实可行的方式来遵循SOLAS修正案。

但是，这并不表示生效日延期，生效日仍然是2016年7月1日。此为期为三个月的过渡期，主要是用于允许承运人灵活安排转运于2016年7月1日之前装船并且未提供VGM数据载货集装箱。

除上述转运情况以外的任何其它货物运输，我们强烈建议做好安排在2016年7月1日遵守VGM规定。

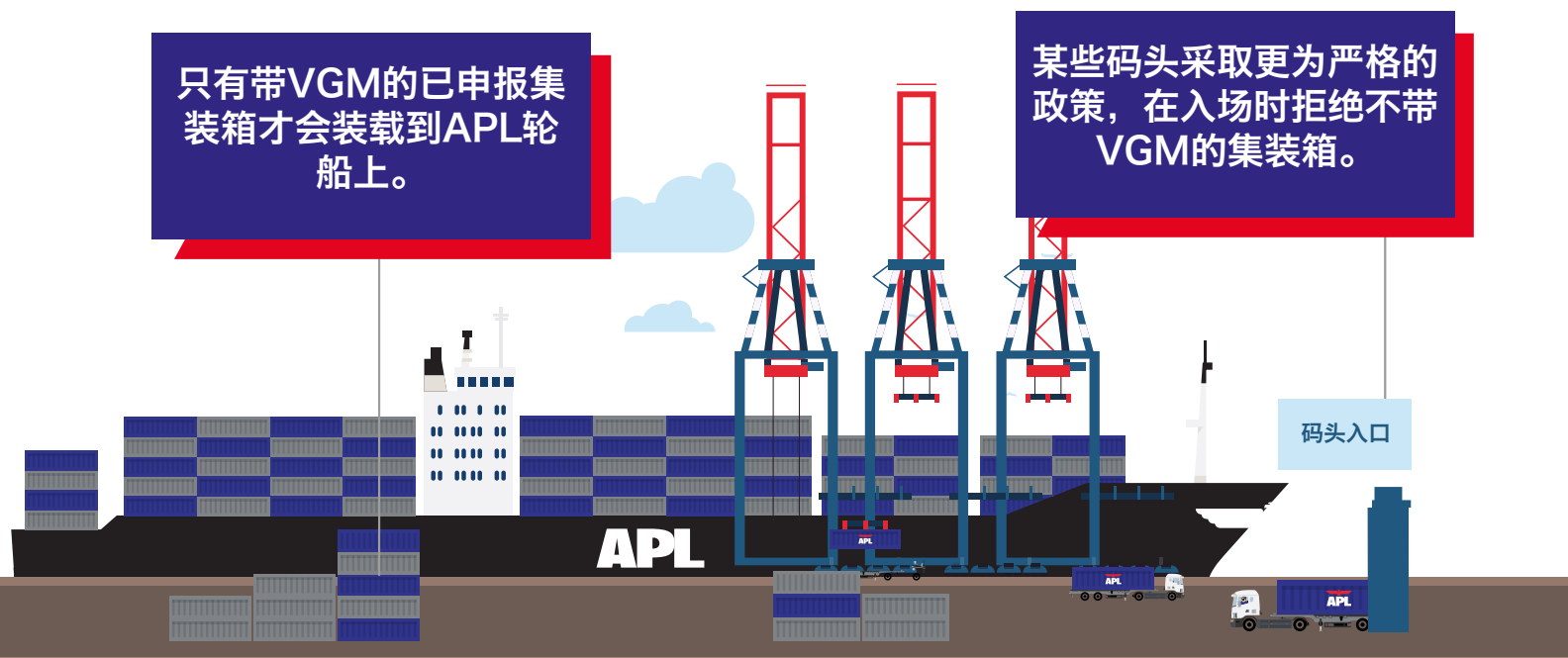
3. SOLAS 规定的适用范围？

对于适用**国际集装箱安全公约(CSC)**且其装船受**SOLAS第VI章**制约的所有装货集装箱，本规定都适用。

所有出口货物集装箱都需依法申报VGM信息，包括所有标准海运集装箱、罐式集装箱、平板箱和散装集装箱。实际上，全球货运量的99%都受SOLAS新规定的制约。

4. 受影响的地理范围有哪些？

本规定在全球范围内都具法律约束力。国际海事组织全部**171个成员国**都承诺在各自的管辖范围内执行本修正案，包括涉及VGM的内容。



图一：VGM政策。

5. 各地方当局执行SOLAS规定不尽相同？

这取决于各个国家当局如何根据其指导方针执行SOLAS要求。比如，某国的执行当局可以就以下事宜决定其政策：

- 称量服务提供商的认证
- 磅秤和称量方法的标定
- VGM与实际质量偏差范围

我们将尽力通过[APL的SOLAS网页](#)，让您获取当地SOLAS实施指南的最新资讯。

6. 我如何知道即将到港的货物是否需要向APL提交VGM信息？

对于在2016年7月1日或之后(以当地相关时间为准)装船并如期离开第一海港的任何国际货物，APL都要求提交VGM信息。如果不确定某批货物是否需要提交VGM信息，您可以和当地APL代表确认。

7. 转运情况将如何处理？

就实际情况而言，只有当国际货物在2016年7月1日或之后离开其首发港，APL才要求执行VGM规定。如果货物在2016年7月1日之前已经开始航海行程，并且在该日期或之后又在另一海港转运，APL将不会对集装箱执行VGM规定。

II. 全球实施SOLAS

8. APL的政策和码头政策有所不同？

世界范围内的承运人都不允许在其船舶上装载承运人未及时提供VGM信息的装货集装箱。为遵循该全球规定，从2016年7月1日起，APL将在所有国家实行“**无VGM信息，不予装船**”规定。

另外，需特别注意的是相关的码头运营商也可能执行“**无VGM信息，不予进港**”政策。无VGM信息的装货集装箱可能会被这些码头拒之门外。

9. 如何更多了解不同码头的相关政策？

APL与其运输网络中的全部码头紧密合作，收集其VGM执行政策的相关信息，包括但不限于：

- 它们是否采取“无VGM信息，不予进港”政策
- 各个码头是否提供经认证的称重服务
- APL在各个码头的VGM信息提交截止日期
- 各自的VGM偏差范围政策(如有)

上述信息都将通过[APL.com/VGM](https://www.apl.com/VGM)在APL互动地图上及时公布和更新。

III. 对托运人的影响

1. 作为责任方

SOLAS最新修正案明确规定，**托运人有责任提前向承运人提供VGM信息**，以便在编制货物积载计划时使用。

因此，即使承运人引入第三方来获取VGM信息，托运人依然是责任方。如果因缺失VGM信息造成承运人集装箱不能转船，那么相关成本将由托运人承担。

2. “托运人”应如何定义？

托运人定义为在提单或海运提单上作为货主，和/或与航运公司达成运输合同的法人实体或个人(参阅IMO SOLAS指南第二章)。

因此，托运人或者是**货物出口商、进口商**，或者是**物流服务供应商(NVOCC、集运商或联合装载人)**，依据合约协议而定。



3. 对订舱流程的影响

托运人需要确保在确定集装箱称重时间(如有)和相关VGM数据提交截止时间时，将订舱和运输前置时间纳入考虑范围。

至于文件编制，也需要向APL提交附加VGM数据，是单独提交还是作为装船指令一部分提交，具体根据提交途径而定。请参阅问题V.3。

4. 对成本的影响

除集装箱称重和VGM数据提交的相关成本以外，如果未能及时提交VGM数据，可能还会招致附带成本，也需要加以考虑。请参阅问题 V.8。

III. 对托运人的影响

5. 托运人的注意事项是什么？

托运人需要留意并确保：

- 查看内部流程，确定谁是合法托运人(您还是物流服务供应商)
- 评估称重选项，计入相关成本核算和程序
- 确定是否需要雇佣称重服务供应商
- 获取集装箱VGM数据(参见第IV部分确定VGM)
- 向APL提交集装箱VGM数据(参见第V部分提交VGM)
- 了解各码头的VGM提交截止日期
- 了解地方当局SOLAS VGM实施指引，包括审计和处罚规定(如有)
- 必要时从当地托运人团体获知更多相关信息
- 如有疑问，请联络APL代表

图二：托运人的VGM待办事项

APL作为您选择的承运人，将为您提供必要资讯，如果出现VGM缺失或提交不及时的情况，还将及时发出通知，同时为您设计更顺畅更亲切的VGM提交程序，以此来尽力协助您。

IV. 确定VGM

1. 究竟什么是载货集装箱总重量(VGM)?

VGM政策要求测定并申报每个装货集装箱的总重量。这一总重量不仅包括货物及其所有包装材料的总重量，而且还包括集装箱皮重和任何附加装载设施（比如捆扎材料）。

请参阅[国际海事组织SOLAS指引](#)第2.1章获知其准确含义。

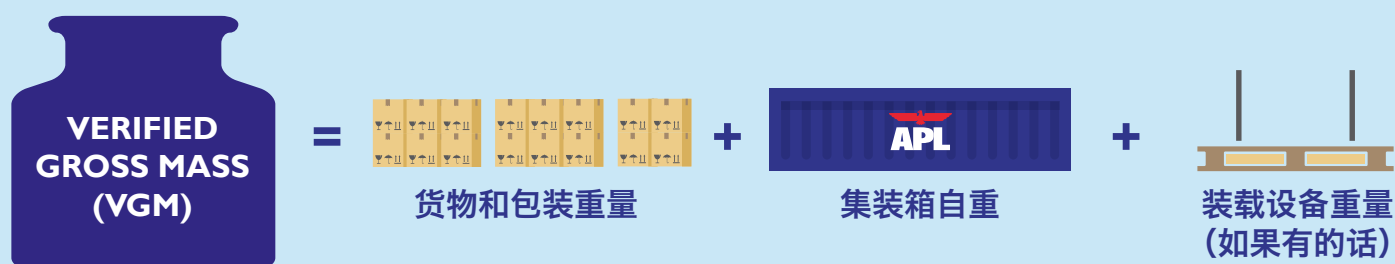


图3: VGM定义

需要特别注意的是，VGM不应与订舱时申报的估计重量相混淆，也不应与提单上的申报货物重量相混淆。



图4: 以上不是VGM

IV. 确定VGM

2. 如何确定VGM?

有两种称重方法(请参考[国际海事组织SOLAS指引第5章](#))。

- **方法1:** 在集装箱装货完成之后称量整个集装箱(即在经认证的磅站称量整个卡车和集装箱, 然后减去卡车和底盘的重量)。



- **方法2:** 单独称量集装箱中的所有货物和物品, 再加上集装箱的皮重; 如果有附加装载设备, 还必须将其纳入计算。

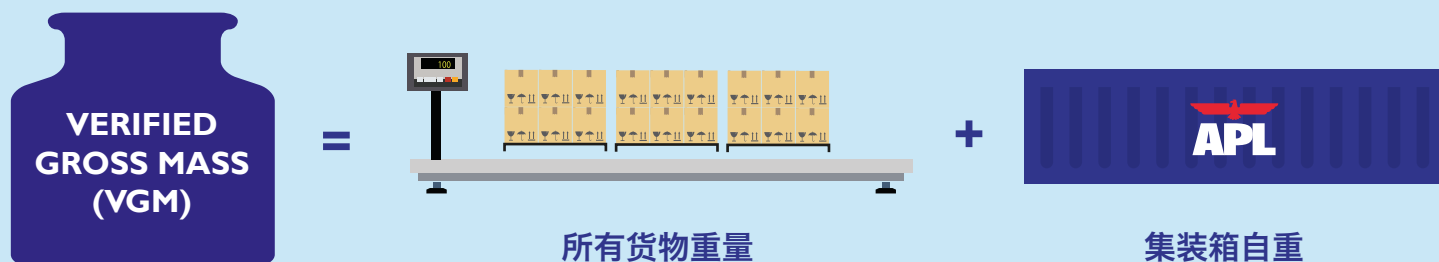


图5和6: 两种VGM判断方式

IV. 确定VGM

3. 称量服务的提供商是谁？

托运人可以自行称量，或聘用经认证的第三方提供服务(某些码头有提供称量服务)。不过，根据**国际海事组织SOLAS指引**第2章，任何用于称量集装箱物品的称量器具都必须符合现行精确度标准和设备使用国的相关要求。

此外，集装箱物品称量所采用的方法也必须经集装箱包装和封装完成地所在国主管当局认证和批准。

4. APL码头会提供经认证的称量服务？

APL所属的码头目前还不能提供经认证的称量服务。

5. 散装货推荐采用哪种称量方法？

单独称量散装货（比如废品或未入袋谷物）并累加其重量并不适用，因此方法1更加可行。

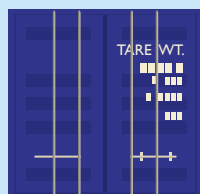
需要特别注意的是，并非所有码头都提供经认证的VGM称量服务。在将散装货发往称量之前，应与码头运营商确认。

6. VGM数据可接受的偏差范围是多少？

某些地方当局设定了VGM特定误差范围。通过APL的互动地图工具，您可以方便地查找各个码头的特定实施规则。在[APL.com/VGM](https://www.apl.com/VGM)，一切尽在掌握。

7. 如果采用方法2，可以只向APL提交货物总重量？因为集装箱皮重为已知数据。

根据SOLAS规定，托运人承担提供VGM信息的责任，因此要求托运人向APL提交载货集装箱总重量。不过，我们将尽力以最方便的方式为您提供集装箱皮重数据。



集装箱自重标于每个APL集装箱的门侧。

图7：读取集装箱上的自重数值

IV. 确定VGM

8. 如何获知APL集装箱皮重数据？

每个集装箱的门上都印有皮重等相关信息。您也可在[APL.com](https://www.apl.com)上通过APL集装箱皮重在线查询工具获知。

9. APL负责告知准确皮重？

是的，APL将对集装箱门边标示的和查询工具显示的皮重准确性负责。

10. VGM超出最大容许载重量怎么办？

APL将对照集装箱安全认可标牌上的集装箱最大负载核准申报的VGM数据。根据[国际海事组织的国际集装箱安全公约\(CSC\)](#)，将禁止重量超出最大容许载重量的集装箱装船。

11. 需要在中转港称重集装箱？

不必。集装箱已经在始发港申报VGM数据，无需再中转港再次称重。

V. 提交VGM数据

1. 如何传输VGM数据？

根据SOLAS的要求，提单上指定的托运方需负责提供VGM数据。当由APL承运时，默认的数据流程为托运人>APL>码头。APL成功收到VGM申报数据后，将代表您将数据传输至码头。

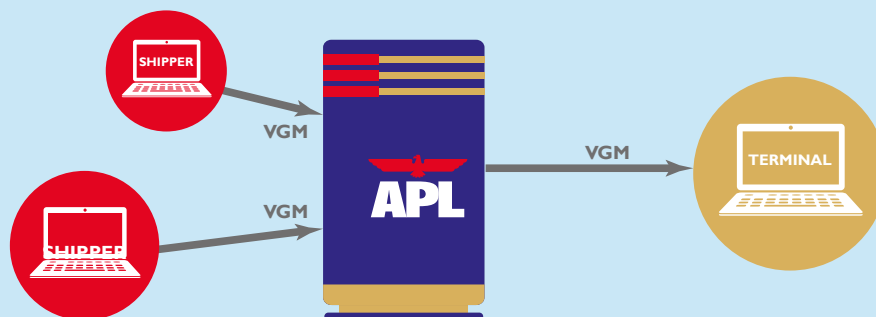


图8：默认VGM数据流

除上述传输流程以外，在下列情况下，APL将从码头接受VGM数据提交：

- 码头的标准流程要求所有托运人直接向码头提交VGM数据或通过集中港口平台间接提交；
- 托运人通过码头提供的称重服务来获得VGM数据，且码头能够通过EDI向APL传输VGM数据。

APL收到的载货集装箱最新VGM数据将覆盖之前提交的数据记录。

2. 需要提交VGM数据的时间？

各国政府、港口和码头的具体要求可能有所差别，因此APL的VGM信息提交截止期限因码头而异。综合考虑这些外部因素之后，我们会安排VGM提交截止日期尽量靠近各个集装箱堆场规定的VGM提交截止日期，这样才便于操作。

您可以通过[APL.com/VGM](https://www.apl.com/VGM)上的互动地图查询APL运输网络中任何港口的VGM提交截止日。此外，我们还将在订舱过程中通知您准确的截止日和船期。

V. 提交VGM数据

3. 向APL提交VGM数据的途径？

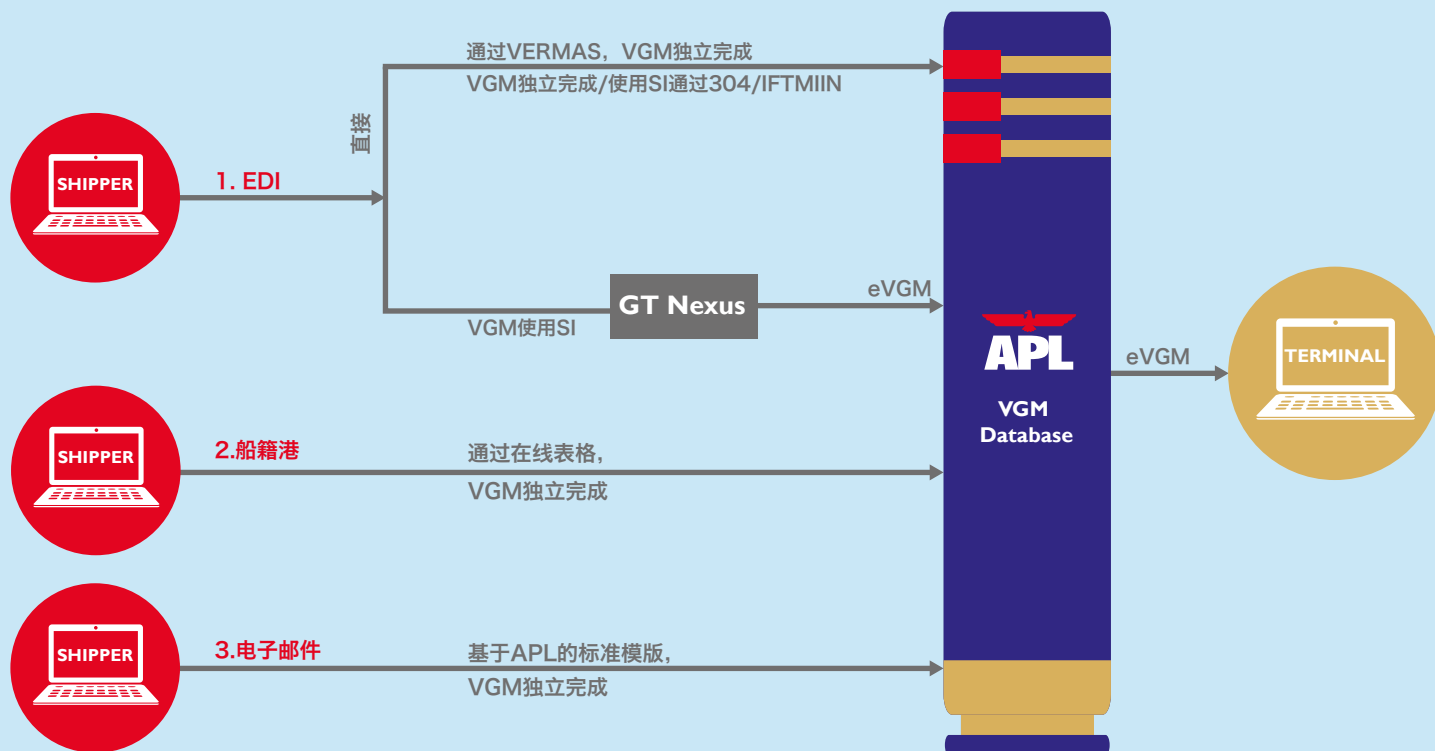


图9：将VGM提交至APL的渠道

托运人可通过以下任一途径将VGM数据提交给APL：

- 直接通过EDI提交
- 通过第三方门户网站比如GT Nexus在线/EDI提交
- 通过 APL HomePort网站在线提交
- 电子邮件提交

更多有关各提交途径的信息，请参阅下一页。

V. 提交VGM数据

- **通过 EDI 直接提交**

托运人可以通过现有EDIFACT IFTMIN或 ANSI ASCX12 304消息类型提交VGM，既可单独提交也可随附装运指令(SI)提交。

此外，APL还允许托运人通过VERMAS这种新EDIFACT消息类型单独提交VGM数据。

- **通过第三方门户网站在线/EDI提交**

如果您是GT Nexus或其他第三方门户网站的注册用户，您还可其中一个平台向APL在线提交VGM数据。APL随后会通过EDI从此类供应商获取VGM数据。

- **通过 APL HomePort网站在线提交**

从6月中旬开始，可以在HomePort网站通过APL的在线VGM表格提交数据。此外，我们还将优化装运指令(SI)表格，为您提供随附SI提交VGM数据选项。

- **电子邮件提交**

如果不能通过EDI或门户网站提交VGM数据，APL也接受以APL的微软Excel标准模板文件作为邮件附件的VGM数据提交方式。表格可以从[APL.com/VGM](https://www.apl.com/VGM)下载(参见“VGM工具”章节)。

以这种方式进行VGM提交应将带附件的电子邮件发APL_VGM@APL.com，主题为：

主题: VGM_<订舱编号>_<2个字母的国家代码>

此处的“订舱编号”是指APL的货物订舱编号，“2个字母的国家代码”是指原始装载国代码(请参阅[ISO公约ISO3166-1阿尔法-2国家代码列表](#))。

比如，合格主题VGM_APLU123456789_CN中，VGM数据所述货物的APL订舱编号为APLU123456789，货物在中国始发港装载。

通过这种方式提交的VGM数据将通过我们的系统自动读取，因此值得注意的是，数据和主题格式必须严格遵守上述说明，否则有可能导致货物错过船期。

V. 提交VGM数据

4. 提交VGM 需要哪些信息？

通过上述任一方法提交时应填充下列信息：

- 订舱或提单编号(必填)
- 集装箱编号(必填)
- 载货集装箱总重量(VGM)(必填)
- 计量单位(千克或磅)(必填)
- 被授权人签名(大写)(必填)
- 责任方名称(选填)
- 申报日期(选填)
- 称重方法(方法1或2)(选填)
- 称重方名称(选填)
- 地方当局要求提供的任何附加必填/选填信息
(比如英国要求提供称重方认证码)

图10: VGM提交领域

请注意，APL只要求提供上述VGM信息，而非实际的VGM支持文件。

5. 在进港前必须提交 VGM信息？

某些码头将执行“无VGM信息，不予进港”政策，要求托运人提交VGM信息才能进港。

尽早提交VGM数据尤其重要，以免您的货物被拒之门外，并招致不必要的成本。

V. 提交VGM数据

6. 如何知悉已经成功提交VGM数据？

在[APL.com](https://www.apl.com)网站上，可使用在线查询工具，输入集装箱编号或订舱代码查询VGM信息提交状态。

7. 延迟提交 VGM会有什么麻烦？

如果未能申报VGM数据，APL将不装载货物，概不例外。由于相关集装箱可能会编入另一船期，可能会导致货物延迟交付。托运人也会招致额外成本。

如若集装箱必须被移动以便获取VGM数据，托运人作为提供VGM数据的责任方，应承担由此产生的费用。

8. 提交后可以修改VGM数据？

可以。我们会及时告知修改流程。

其他资源:

1. APL的SOLAS VGM页面
2. 国际海事组织的SOLAS VGM页面
3. 国际海事组织对有关SOLAS VGM修正案全文
4. 国际海事组织关于SOLAS VGM相关指南
5. WSC的SOLAS VGM页面
6. WSC的SOLAS VGM联合常见问题解答
7. WSC的对SOLAS VGM国家立法摘要





欲知更多信息，请联系当地的APL代表或者访问
APL.com/VGM

版权© 2016 APL Co. Pte Ltd